**ПРИАЕРОДРОМНА ТЕРИТОРІЯ**

**Погодження місця розташування та висоти об’єктів на приаеродромній території аеродрому «Київ» (Жуляни) та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів літаків і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації**

Закони України, що регулюють діяльність в галузі використання повітряного простору України, яка спрямована на забезпечення безпеки польотів повітряних суден:

* Повітряний Кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI;
* «Положення про використання повітряного простору України» затверджене постановою КМУ № 954 від 06.12.2017 р;
* Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 06.11.2017 р. № 849, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 28.12.2017 р. за № 1574/31442;
* наказ Міністерства інфраструктури України № 721 від 30.11.2012 року, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2147/22459, «Про затвердження Порядку погодження місця розташування та висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів літаків і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації»;
* інші авіаційні правила.

Приаеродромна територія - обмежена регламентованими розмірами місцевість навколо зареєстрованого згідно із встановленим порядком аеродрому, до якої встановлені спеціальні вимоги щодо розташування різних об'єктів, а їх висота контролюється з урахуванням умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден. Будівлі і природні об’єкти, розташовані на приаеродромній території, не повинні становити загрози для польотів повітряних суден. Розмір приаеродромної території залежить від розмірів аеродрому та визначається авіаційними правилами України.

Приаеродромна територія аеродрому «Київ» (Жуляни) займає площу в радіусі 50 км від геометричного центру аеродрому.

 Згідно статті 69 Повітряного кодексу України на приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв’язку, навігації та спостереження. До такої діяльності належать:

1) будівництво, вибухові роботи;

2) діяльність, що сприяє скупченню птахів;

3) установлення радіовипромінювальних пристроїв;

4) роботи, пов'язані з використанням лазерних пристроїв, що можуть випромінювати у повітряний простір;

5) роботи, пов'язані із запуском ракет, метеорологічних радіозондів та куль-пілотів;

6) діяльність, пов'язана з польотами літальних апаратів, з викидами диму та газів, що можуть погіршувати видимість у районі аеродрому;

7) будівництво високовольтних повітряних ліній, висадка та вирощування дерев або зелених насаджень.

Визначення умов забудови, використання землі і споруд та здійснення діяльності, зазначеної в частині другій статті 69 Повітряного Кодексу України, на приаеродромній території здійснюється органами місцевого самоврядування згідно із законом за погодженням з експлуатантом аеродрому та уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Підприємства, установи та організації, зацікавлені в розміщенні об’єктів на приаеродромній території, повинні погоджувати таке розміщення до початку проектних робіт з експлуатантом аеродрому, відповідними державними органами, органами місцевого самоврядування та дотримуватись умов погодження будівництва.

Згідно наказу Міністерства інфраструктури України № 721 від 30.11.2012 року «Про затвердження Порядку погодження місця розташування та висоти об’єктів на приаеродромних територіях та об’єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів літаків і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації» погодження місця розташування та висоти об’єктів здійснює Державіаслужба України з урахуванням Висновку експлуатанта аеродрому та Висновку провайдера аеронавігаційного обслуговування, які повинні бути отримані заявником.

Для отримання Висновку експлуатанта аеродрому «Київ» (Жуляни) щодо погодження місця розташування та висоти об’єктів на приаеродромній територіії Замовник подає на ім’я Генерального директора КП МА «Київ» (Жуляни) запит (українською мовою), який обов’язково повинен містити таку інформацію:

* назва (опис) та місце розташування/будівельна адреса об’єкта (вулиця, номер будинку, місто (село тощо), район, область);
* географічні координати (широта, довгота) крайових точок, що описують об'єкт, в системі координат WGS-84;
* абсолютна відмітка найвищої точки об'єкта будівництва/реконструкції у Балтійській системі висот;
* абсолютна відмітка найвищої точки будівельних кранів, що застосовуються при будівництві/реконструкції об'єкта, у Балтійській системі висот;
* абсолютна відмітка поверхні землі на ділянці будівництва/реконструкції у Балтійській системі висот;
* ситуаційний план розміщення об’єкта в масштабі М 1:2000 (з виділеною територією забудови);
* генеральний план розміщення об'єктів будівництва (можливо непогоджений);
* зворотна адреса заявника для листування, електронна пошта та контактний телефон.

У разі потреби КП МА «Київ» (Жуляни) залишає за собою право вимагати від замовника додаткову інформацію.

Якщо запит про надання висновку не містить усієї необхідної вхідної документації, КП МА «Київ» (Жуляни) готує та надсилає замовнику лист на отримання додаткової інформації.

Відповідальність за точність та достовірність наданої інформації несе замовник.

Послуга з надання висновку експлуатанта аеродрому надається на платній основі. Отримується висновок особисто після оплати та повернення акту виконаних робіт.

Для отримання додаткової інформації звертатися за телефонами:

339-27-40 (41).

**ІНФОРМАЦІЯ ДО ВІДОМА:**

1. Відповідно до вимог Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06.11.2017 р. № 849, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 28.12.2017 р. за № 1574/31442, для аеродрому «Київ» (Жуляни) встановлено поверхні обмеження перешкод.

У зв’язку з цим інформуємо Вас про зміни абсолютних відміток обмежувальних поверхонь аеродрому «Київ» (Жуляни) згідно встановлених сертифікаційних вимог:

* висота внутрішньої горизонтальної поверхні (R=4 км) складає 45 м відносно висоти аеродрому, що відповідає абсолютній відмітці Н=223,90 м в БСВ (раніше згідно СВЦАУ-2006 висота внутрішньої горизонтальної поверхні складала 50м – абсолютна відмітка Н=228,90 м в БСВ);
* висота конічної поверхні (R= від 4 км до 6 км) складає від 45 м до 145 м відносно висоти аеродрому з ухилом 5%, що відповідає абсолютним відміткам від Н=223,90 м до Н=323,90 м в БСВ (раніше згідно СВЦАУ-2006 висота конічної поверхні складала від 50 м до 150 м – абсолютні відмітки від Н=228,90 м до Н=328,90 м в БСВ);
* висота зовнішньої горизонтальної поверхні (R=15 км) складає 145 м відносно висоти аеродрому, що відповідає абсолютній відмітці Н=323,90 м в БСВ (раніше згідно СВЦАУ-2006 висота зовнішньої горизонтальної поверхні складала 150 м – абсолютна відмітка Н=328,90 м в БСВ).

**В зонах особливого контролю (в смугах повітряних підходів) та в межах зони в радіусі 15 км від контрольної точки аеродрому підлягають погодженню всі об’єкти незалежно від їх висоти.**

**Поза межами поверхонь обмеження висоти забудови (на відстані більше 15 км в радіусі 50 км) підлягають погодженню об’єкти висотою 45 м і більше стосовно висоти аеродрому (223,90 м і більше в Балтійській системі висот).**

**Не залежно від місця розміщення підлягають погодженню місце розташування та висота об’єктів будівництва/реконструкції:**

* **повітряних ліній електроз’вязку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних (лазерних пристроїв) та інших об’єктів (залізничних колій, автомобільних  шляхів, об’єктів з викидами відкритого полум’я, газів, та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районі аеродрому), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати  роботі  аеродрому, засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення);**
* **об’єктів заввишки 100 м і більше над земною поверхнею.**

**На відстані до 15 км від меж аеродрому забороняється відкрите складування харчових відходів, розміщення звалищ, спорудження або розбудова споруд, які сприяють масовому скупченню птахів і можуть створити загрозу для повітряного руху.**

**Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові висотні споруди, зобов’язані з метою дотримання безпеки польотів повітряних суден розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркувальні знаки відповідно до авіаційних правил України та забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.**

1. Відповідно до вимог статті 69 Повітряного кодексу України та Директиви з безпеки Державіаслужби України AGA.SD-02-2019 від 09.12.2019 щодо запобігання небезпечного впливу лазерного випромінювання на безпеку польотів:
* Для забезпечення безпеки польотів та захисту повітряних суден від небезпечного впливу лазерного випромінювання навколо аеродрому визначені наступні захищені зони:

– Вільна від лазерного випромінювання зона польотів (ВЗП (LFFZ)).

– Критична зона польотів (КЗП (LCFZ)).

– Вразлива зона польотів (ВрЗП (LSFZ)).

Карта-схема захищених зон польотів аеродрому «Київ» (Жуляни) додається.

* Проведення світлових шоу та іншої діяльності з застосуванням лазерних випромінювачів у захищених зонах польотів аеродрому «Київ» (Жуляни) необхідно обов’язково погоджувати з експлуатантом аеродрому та уповноваженим органом в галузі цивільної авіації (Державіаслужба).

**Пов’язані документи:**

1. Карта приаеродромної території аеродрому «Київ» (Жуляни) R=50 км.
2. Карта-схема розташування поверхонь обмеження висоти забудови на приаеродромній території аеродрому «Київ» (Жуляни).
3. Зони обмеження забудови в околиці КП МА «Київ» (Жуляни) за умовами впливу авіаційного шуму в денний період доби.
4. Зони обмеження забудови в околиці КП МА «Київ» (Жуляни) за умовами впливу авіаційного шуму в нічний період доби.
5. Контури ризику зон громадської безпеки для КП МА «Київ» (Жуляни).
6. Карта-схема захищених зон польотів аеродрому «Київ» (Жуляни).
7. Зразок запиту.